

KOOSKÖLASTATUD
 Transpordiamet
 Jaak Saard, liikluskorraldaja
 15.01. 2026 a
 Tingimustel
 1. Liikluskorraldusvahendid paigaldada juhindudes EVS 613 nõuetest. Liikluse korraldamisel objektil juhinduda määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nr 43 ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.
 2. Paigaldatavad ajutised liiklusemärgid valmistada 2. klassi valgustpeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel riigiteel kasutada 2. suurusgrupi liiklusemärgi.
 3. Teavitada liikluspiirangutest Transpordiameti Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.
 Töid teostada väljapool tiptundi ja heade ilmaolude korral

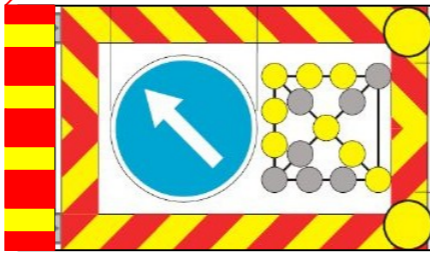


Teekatte laius puuraukude läheduses

Planeeritav puurauk

Inimeste töötsoon

Ohutusruum



haagis auto

masin

150-300m

10m

55m

150-300m


>6m

>3m

25m

4m

Märkused: Hoiatustõke koos löögileevendiga. Ohutusruumi minimaalne pikkus 90 km/h alas 55 m. Masinad on varustatud igas suunas nähtava vilkuritega. Liikuva iseloomuga töö liikluse korraldamises lähtutakse Maanteeameti juhendist "Riigiteede ajutine liikluskorraldus" (MA2018-009)

		Reaalprojekt OÜ Vabaduse pst 174b 10917 Tallinn Estonia tel +372 608 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee		Töö nimetus Mnt nr 4 Halinga - Kangru lõik km 104,0-109,0 Geotehniline pinnaseuurim	
Tellija KMG OÜ		Asukoht Põhja-Pärnumaa vald, Pärnu maakond		Töö nr GL26002	
Vastutav täitja: T. HINNOSAAR	jaanuar 2026	Joonise nimetus Puurimisaegse ajutise liikluskorralduse tüüpskeem		Mõõtkava N/A	
Osakonna juht: L. ARUMÄE	jaanuar 2026	Joonise nr 2.1			
-	-				
-	-				